

Opleggers met zeil opbouw, schuifzeil, 3 assen, 9 ton/as, star, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm



BASISUITVOERING

Chassis:

Hoofdliggers vervaardigd uit hoogwaardig staal en tweezijdig gelast voor extra sterkte. Chassis met bindogen om de 800 mm in het randprofiel en elke 400 mm een dwarsligger waardoor een zware vloerbelasting mogelijk is. De achterbalk is zwaar afgeschoord naar de chassisbalken. Dichte schotelplaat, 10 mm dik om vervorming op lange termijn te voorkomen. Dit alles resulteert in een wettelijk toelaatbare schoteldruk van 16 ton, en technisch maar liefst 18 ton, *standaard*. Kortom een heavy duty chassis wat de basis vormt voor een intensieve en extra lange levensduur!

Conservering chassis:

KTL is de afkorting van Kathodische Tauch Lackierung. KTL is een elektrostatisch verfproces waarbij het chassis in een vloeistofbad wordt ondergedompeld. In diverse baden (waaronder een zinkbad) vormt zich door elektrische spanning een laklaag op het chassis. Op deze manier is het mogelijk om moeilijk bereikbare plekken te voorzien van een laklaag. Hierna wordt het chassis gepoedercoat. Onderscheidend in ons KTL proces is dat één van de dompelbaden een zinkbad is voor een extra langdurige bescherming. Dit zorgt voor een uitstekende bescherming tegen corrosie.

Kleur chassisraam	Zwart RAL 9005
Kleur pootstel	Zwarte fabriekscoating
Assen	Zwarte fabriekscoating
Wielen	Zilvergrijze fabriekscoating

Assen en Banden:

Luchtgeveerde assen met schijfremmen. Draagvermogen 9 ton. Met hef- en dalenventiel. Banden enkellucht 385/65R 22,5" op stalen wielen. Merkkeuze van assen (Jost / SAF / BPW) en banden (A-merk) door Tracon.

Beremming:

Elektronisch remsysteem (EBS). Stroomvoorzorging door middel van EBS-stekker. Voorzien van RSS (Roll Stability Support), dit houdt het kantelen van het voertuig tegen. Parkeerrem door middel van remcilinders. Voorzien van een Combi los ventiel en testnippels. De luchtkoppelingen zijn voorzien van leidingfilters.

Pootstel:

Pootstel met luchtveervoet. Gemonteerd op een heavy-duty montageplaat en voorzien van een robuust dwarsverband. Hefvermogen 24.000 kg.

Verlichting & markering:

24 Volt-systeem volgens wettelijke voorschriften.

Stop/Achterlichten	7K lampen
Breedtelichten	LED
Zijverlichting	LED
Kentekenverlichting	LED

(Rode of gele markeringstape op de achterdeuren en witte of gele markeringstape op de zijkant)

Uitrusting:

- Spatafscherming volgens wettelijk voorschrift, met antispray
- Twee stalen stootblokken achter op de hoeken
- Zij-afscherming

Vloer:

Gecertificeerde 28 mm vlakke platen vloer. Voorzien van slijtvast anti-slip profiel. Door de ondersteuning met veel dwarsliggers (elke 400 mm) is deze vloer geschikt voor hoge belastingen en voor 9 ton heftruckasdruk.

Kopschot:

Afgeschuinde voorhoekstijlen om maximale vloer ruimte te creëren, daartussen een plywood wand. Aan de binnenzijde wordt een stootrand aangelast van 5 mm dik en 400 mm hoog voor extra sterkte. De stijlen worden thermisch verzinkt en daarna voorzien van epoxyprimer en lak.

Achterportaal / deuren:

Achterhoekstijlen met daartussen stevige vlakke achterdeuren, hierdoor is het aanbrengen van reclame goed mogelijk. De deuren zijn voorzien van dubbele sluitingen. Onder de deuren zijn twee zware stalen stootnokken gemonteerd. De stijlen worden thermisch verzinkt en daarna voorzien van epoxyprimer en lak.

Rongen:

Drie stalen schuifrongen per zijde. Eenvoudige bediening van de schuifrongen. Rongen zijn voorzien van één lange plankhouder onderaan en daarboven drie korte plankhouders, daartussen drie rijen houten huifplanken.

Opleggers met zeil opbouw, schuifzeil, 3 assen, 9 ton/as, star, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm

Zeilen:

Dubbel geweven 900 grams zeil voorzien van RVS overcentersluitingen. Aan de voorzijde voorzien van een Quickrelease, achter voorzien van een spanratel. Exclusief belettering.

Dak:

Wit schuifdak van achter naar voor te openen met snelwerkende vergrendeling.

Conservering carrosserie:

Kopschot, achterportaal en achterdeuren gespoten in RAL 9010 (wit).

Afmetingen (basisuitvoering):

Koppelhoogte	1.150	mm
Vloerhoogte	1.280	mm
Hoogte inwendig	2.730	mm
Insteekhoogte zijkant	2.650	mm
Insteekhoogte portaal	2.650	mm
Insteekbreedte portaal	2.443	mm
Breedte inwendig	2.480	mm
Breedte uitwendig	2.550	mm
Lengte inwendig	13.620	mm
Schoteldruk wettelijk	16.000	kg
Schoteldruk technisch	18.000	kg
Afstand kingpin - pootstel	2.300	mm

Let op: Alle genoemde maten zijn circa en gelden voor de basisuitvoering zonder opties. Gekozen opties kunnen de afmetingen doen veranderen.

Registratie:

Voor Nederland wordt het voertuig geleverd met een kenteken en een kentekenplaat. Voor levering aan andere landen wordt er een CVO meegeleverd.

Conditie:

Levertijd +/-	Nader te bepalen
Geldigheid	14 dagen
Betaling	Voor aflevering
Levering	Af dealer
Garantie	12 maanden
Voorwaarden	Dealer voorwaarden

OPTIES

Let op: Door het kiezen van opties veranderen de specificaties en afmetingen beschreven in de Basisuitvoering. Op de volgende pagina's wordt per optie een foto getoond en toegelicht wat er verandert.

- (191) Thermisch verzinken chassis
- (803) Kantbalk 125 mm, V-groef en bindgaten
- (321) Sjorogen 2.000 kg
- (486) Opberging huidplanken zijkant
- (752) Ladingzekerheid XL 27 ton standaard
- (498) Schuifdak van voor naar achter
- (210) Verlichting 15-polige stekker extra
- (1015) Trap rechts achter met extra plateau
- (325) Stootlijst op de kantbalk strip

Prijs op aanvraag

Alle prijzen exclusief 21% BTW. Getoonde afbeeldingen zijn ter illustratie en kunnen derhalve afwijken op details en specificatie.

Opleggers met zeil opbouw, schuifzeil, 3 assen, 9 ton/as, star, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm

VOORBEELDFOTO'S BASISUITVOERING



Opleggers met zeil opbouw, schuifzeil, 3 assen, 9 ton/as, star, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm

TOELICHTING OPTIES

(191) Thermisch verzinken chassis



Het gehele chassis wordt thermisch verzinkt (galvaniseren) i.p.v. standaard KTL met poedercoat laklaag. Het is een dompelproces, waarbij het vloeibare zink met een temperatuur van circa 450 °C, in alle hoeken van de constructie of het onderdeel komt. Het staal en het zink vormen samen een legering. Deze beschermende laag wordt afgesloten door een zuivere zinklaag. Verzinkte chassis zijn zeer [duurzaam](#), onderhoudsvrij en bieden een maximale bescherming. *Een verzinkt chassis is minstens 15 jaar bestand tegen roest.*

Let op: over de zinklaag komt geen laklaag.

(803) Kantbalk 125 mm, V-groef en bindgaten



I.p.v. het standaard randprofiel een kantbalk 125 mm hoog, 4 mm dik met bindgaten. V-groef met sjorogen. Op de zijkant iedere 200 mm voorzien van bindgaten. Chassisbreedte 2.480 mm. Niet toepasbaar bij Mega opleggers.

(321) Sjorogen 2.000 kg



Bindogen gelast in het chassis. Trekkracht is 2.000 kg per oog. Prijs per paar.

(486) Opberging huidplanken zijkant



Plankenopberging voor huidplanken aan de zijkant zonder vergrendeling. Let op bij enkele configuraties is er onvoldoende ruimte voor lange planken en dient een 4e schuifrong als optie gekozen te worden. De prijs is voor beide kanten.

Opleggers met zeil opbouw, schuifzeil, 3 assen, 9 ton/as, star, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm

TOELICHTING OPTIES

(752) Ladingzekerheid XL 27 ton standaard



Ladingzekerheid XL op een standaard schuifzeiloplegger 27 ton. Levering inclusief dik dakzeil. Volgens DIN EN 12642 XL (TUV).

(210) Verlichting 15-polige stekker extra



15 polige stekkerdoos naast de standaard 2x7 polige stekkerdozen.

(498) Schuifdak van voor naar achter



Schuifdak van voor naar achter te openen i.p.v. standaard van achter naar voren open.

(1015) Trap rechts achter met extra plateau



Trap rechts achter met extra plateau. Niet mogelijk i.c.m. laadklep.

Opleggers met zeil opbouw, schuifzeil, 3 assen, 9 ton/as, star, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm

TOELICHTING OPTIES

(325) Stootlijst op de kantbalk strip



Stootlijst voor extra bescherming op de kantbalk gelast (heftruck aanslag). Stalen strip 35x10 mm.