

## Opleggers met gesloten opbouw, plywood, 3 assen, 9 ton/as, sturing laatste as, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm



### BASISUITVOERING

#### Chassis:

Hoofdliggers vervaardigd uit hoogwaardig staal en **tweezijdig** gelast voor extra sterkte. Chassis met om de 400 mm een dwarsligger waardoor een zware vloerbelasting mogelijk is. De achterbalk is zwaar afgeschoord naar de chassisbalken. Dichte schotelplaat, **10 mm** dik om vervorming op lange termijn te voorkomen. Dit alles resulteert in een wettelijke schoteldruk van 15 ton en een technische schoteldruk van 18 ton.

#### Conservering chassis:

KTL is de afkorting van Kathodische Tauch Lackierung. KTL is een elektrostatisch verfproces waarbij het chassis in een vloeistofbad wordt ondergedompeld. In diverse baden (waaronder een zinkbad) vormt zich door elektrische spanning een laklaag op het chassis. Op deze manier is het mogelijk om moeilijk bereikbare plekken te voorzien van een laklaag. Hierna wordt het chassis gepoedercoat. Onderscheidend in ons KTL proces is dat één van de dompelbaden een zinkbad is voor een extra langdurige beschermplaat. Dit zorgt voor een uitstekende bescherming tegen corrosie.

Kleur chassisraam	Zwart RAL 9005
Kleur pootstel	Zwarte fabriekscoating
Assen	Zwarte fabriekscoating
Wielen	Zilvergrijze fabriekscoating

#### Assen en Banden:

Luchtgeveerde assen met schijfremmen. Draagvermogen 9 ton. Met hef- en dalenventiel. Banden enkellucht 385/65R 22,5" op stalen wielen. Merkkeuze van assen (Jost / SAF / BPW) en banden (A-merk) door Tracon.

#### Beremming:

Elektronisch remsysteem (EBS). Stroomvoorzorging door middel van EBS-stekker. Voorzien van RSS (Roll Stability Support), dit houdt het kantelen van het voertuig tegen. Parkeerrem door middel van remcilinders. Voorzien van een Combi los ventiel en testnippels. De luchtkoppelingen zijn voorzien van leidingfilters.

#### Stuursysteem:

Tridec stangen besturing op de laatste as. Met de stang wordt de stuurbeweging zeer direct overgebracht en ontstaat er geen speling op het systeem. Het systeem is onderhoudsarm. Door een unieke constructie kan het gehele systeem eenvoudig van onderuit gedemonteerd worden. Dit bespaart een hoop tijd in service en maakt een vloerluik in de carrosserie overbodig.

#### Pootstel:

Pootstel met luchtveervoet. Gemonteerd op een heavy-duty montageplaat en voorzien van een robuust dwarsverband. Hefvermogen 24.000 kg.

#### Verlichting & markering:

24 Volt-systeem volgens wettelijke voorschriften.

Stop/Achterlichten	7K lampen
Breedtelichten	LED
Zijverlichting	LED
Kentekenverlichting	LED

(Rode of gele markeringstape op de achterdeuren en witte of gele markeringstape op de zijkant)

#### Uitrusting:

- Spatafscherming volgens wettelijk voorschrift, met antispray
- Twee stalen stootblokken achter op de hoeken
- Zij-afscherming

#### Vloer:

Gecertificeerde 28 mm vlakke platen vloer. Voorzien van slijtvast anti-slip profiel. Door de ondersteuning met veel dwarsliggers (elke 400 mm) is deze vloer geschikt voor hoge belastingen en voor 9 ton heftruckasdruk.

#### Kopschot:

Afgeschuinde voorhoekstijlen om maximale vloerruimte te creëren, daartussen een plywood wand. Aan de binnenzijde wordt een stootrand aangelast van 5 mm dik en 400 mm hoog voor extra sterkte. De stijlen worden thermisch verzinkt en daarna voorzien van epoxyprimer en lak.

## Opleggers met gesloten opbouw, plywood, 3 assen, 9 ton/as, sturing laatste as, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm

### Achterportaal / deuren:

Achterhoekstijlen met daartussen stevige vlakke achterdeuren, hierdoor is het aanbrengen van reclame goed mogelijk. De deuren zijn voorzien van dubbele sluitingen. Onder de deuren zijn twee zware stalen stootnokken gemonteerd. De stijlen worden thermisch verzinkt en daarna voorzien van epoxyprimer en lak.

### Wanden:

Plywood wanden van 21 mm dik. Op de zijwanden is een stalen stootlijst geplakt, deze is 4 mm dik, 400 mm hoog en uit delen van 3 meter. De stootlijst is thermisch verzinkt voor een lange levensduur. Exclusief belettering.

### Dak:

Lichtdoorlatend GFK dak met dwarsliggers ter versteviging. Voorzien van verlichting.

### Conservering carrosserie:

Opbouw niet gespoten, de kleur van de panelen is standaard RAL 9010.

### Afmetingen (basisuitvoering):

Koppelhoogte	1.150	mm
Vloerhoogte	1.293	mm
Hoogte inwendig	2.674	mm
Insteekhoogte portaal	2.583	mm
Insteekbreedte portaal	2.443	mm
Breedte inwendig	2.486	mm
Breedte uitwendig	2.550	mm
Lengte inwendig	13.620	mm
Schoteldruk wettelijk	15.000	kg
Schoteldruk technisch	18.000	kg
Afstand kingpin - pootstel	2.300	mm

*Let op: Alle genoemde maten zijn circa en gelden voor de basisuitvoering zonder opties. Gekozen opties kunnen de afmetingen doen veranderen.*

### Registratie:

Voor Nederland wordt het voertuig geleverd met een kenteken en een kentekenplaat. Voor levering aan andere landen wordt er een CVO meegeleverd.

### Conditie:

Levertijd +/-	Nader te bepalen
Geldigheid	14 dagen
Betaling	Voor aflevering
Levering	Af dealer
Garantie	12 maanden
Voorwaarden	Dealer voorwaarden

## OPTIES

*Let op: Door het kiezen van opties veranderen de specificaties en afmetingen beschreven in de Basisuitvoering. Op de volgende pagina's wordt per optie een foto getoond en toegelicht wat er verandert.*

- (811) Stootrand rondom uit één lengte
- (738) Combirail opbouw (2 stuks)
- (99) Achterbalk zware uitvoering (7,5 mm, 250 mm oplegvlak)
- (1016) Stalen stootbuffer
- (443) Waarschuwingsvlaggen op laadklep
- (127) Laadklep onder 2.000 kg / 1.700 mm
- (745) Dwarsliggers IPE80
- (974) Achteruitrijlampen LED achter
- (119) Aslift op de 1e as 22,5"
- (673) Asliftbediening handmatige weghulp
- (-) Combirailshoogtes 800 en 1.800 mm (vloer - hart rail)

Opleggers met gesloten opbouw, plywood, 3 assen, 9 ton/as, sturing laatste as, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm

## VOORBEELDFOTO'S BASISUITVOERING



Opleggers met gesloten opbouw, plywood, 3 assen, 9 ton/as, sturing laatste as, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm

## TOELICHTING OPTIES

(811) Stootrand rondom uit één lengte



Heavy duty stalen stootrand rondom (zgn. "badkuip") van 4 mm dik, 400 mm hoog vast aan het chassis voor extra sterkte. De stootlijst is uit één lengte en thermisch verzinkt (dus [duurzaam!](#)) om roest te voorkomen. Standaard is de stootrand 3 mm dik en uit delen van 3 meter lang.

(99) Achterbalk zware uitvoering (7,5 mm, 250 mm oplegvlak)



Achterbalk 7,5 mm i.p.v. standaard 4,5 mm. Langer stalen oplegvlak voor laadplateau's / overrijdplaten (250 mm).

(738) Combirail opbouw



Combirail (bindrail / ladingvastzetrail) opbouw per hoogte. Toepasbaar bij plywood- en geïsoleerde opbouw. Prijs per hoogte.  
*Let op: met deze optie wijzigt de bruikbare inwendige breedte.*

(1016) Stalen stootbuffer



Stalen stootbuffer voor extra stevigheid. Deze optie kan alleen in combinatie met verzwaarde achterbalk en afschoring.

Opleggers met gesloten opbouw, plywood, 3 assen, 9 ton/as, sturing laatste as, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm

## TOELICHTING OPTIES

### (443) Waarschuwingsvlaggen op laadklep



Waarschuwingsvlaggen onder de laadklep (verplicht in België)

### (745) Dwarsliggers IPE80



Dwarsligger profiel IPE80 met een tussenafstand van 400 mm. I.p.v. de standaard dwarsliggers. Voor zware vloerbelasting.

### (127) Laadklep onder 2.000 kg / 1.700 mm



Dhollandia ondervouwende laadklep hefvermogen 2.000 kg, plateaulengte 1.700 mm. Standaard voorzien van rolstops en knipperlichten. (Bij motorwagenopbouw alleen in geval van solo gebruik)

### (974) Achteruitrijlampen LED achter



Werklampen LED die bij het achteruitrijden aan gaan. Links en rechts, positie achter de de laatste banden. Lichtstraal naar achteren en opzij. Prijs per paar.

**Opleggers met gesloten opbouw, plywood, 3 assen, 9 ton/as, sturing laatste as, lengte 13.620 mm, koppelhoogte 1.150 mm**

## **TOELICHTING OPTIES**

### **(119) Aslift op de 1e as 22,5"**



Automatisch liftas systeem op de eerste as bij 22,5" banden. Standaard is de mogelijkheid voorzien van een wegrijhulp tot 16 km/h.

### **(673) Asliftbediening handmatige wegrijhulp**



Mogelijkheid om de liftas op de eerste as handbediend te heffen waardoor er meer tractie op de trekas ontstaat. Vanaf 16 km/h werkt het systeem weer automatisch. Bij deze optie is het ook mogelijk de as gedwongen te laten dalen. Deze optie is leverbaar op een automatische aslift naar keuze.